

La suprématie britannique : 1850- 1914

I Les causes :

La suprématie navale ancienne a permis la possession d'un immense empire « *Britannia, rules the waves* », avec depuis 1763, la fin de la guerre de sept ans, le joyau de l'Empire britannique : les Indes et Ceylan. La machine à vapeur améliorée par James Watt en 1769 repose sur le charbon abondant dans le pays, et permet le décollage industriel du Royaume-Uni, avec une capacité sans égale de mécanisation. Les matières premières comme le coton pour l'industrie textile, et débouchés sont garantis alors par le système de l'« exclusif » dans l'Empire et un monopole de production reposant sur la force. Le XVIII^e est un siècle d'essor démographique tel pour le pays que l'émigration britannique va faire des « colonies de peuplement » : Amérique du Nord, Australie, Nouvelle-Zélande...

II Au XIX^{ème} le R-Uni devient la première puissance mondiale.

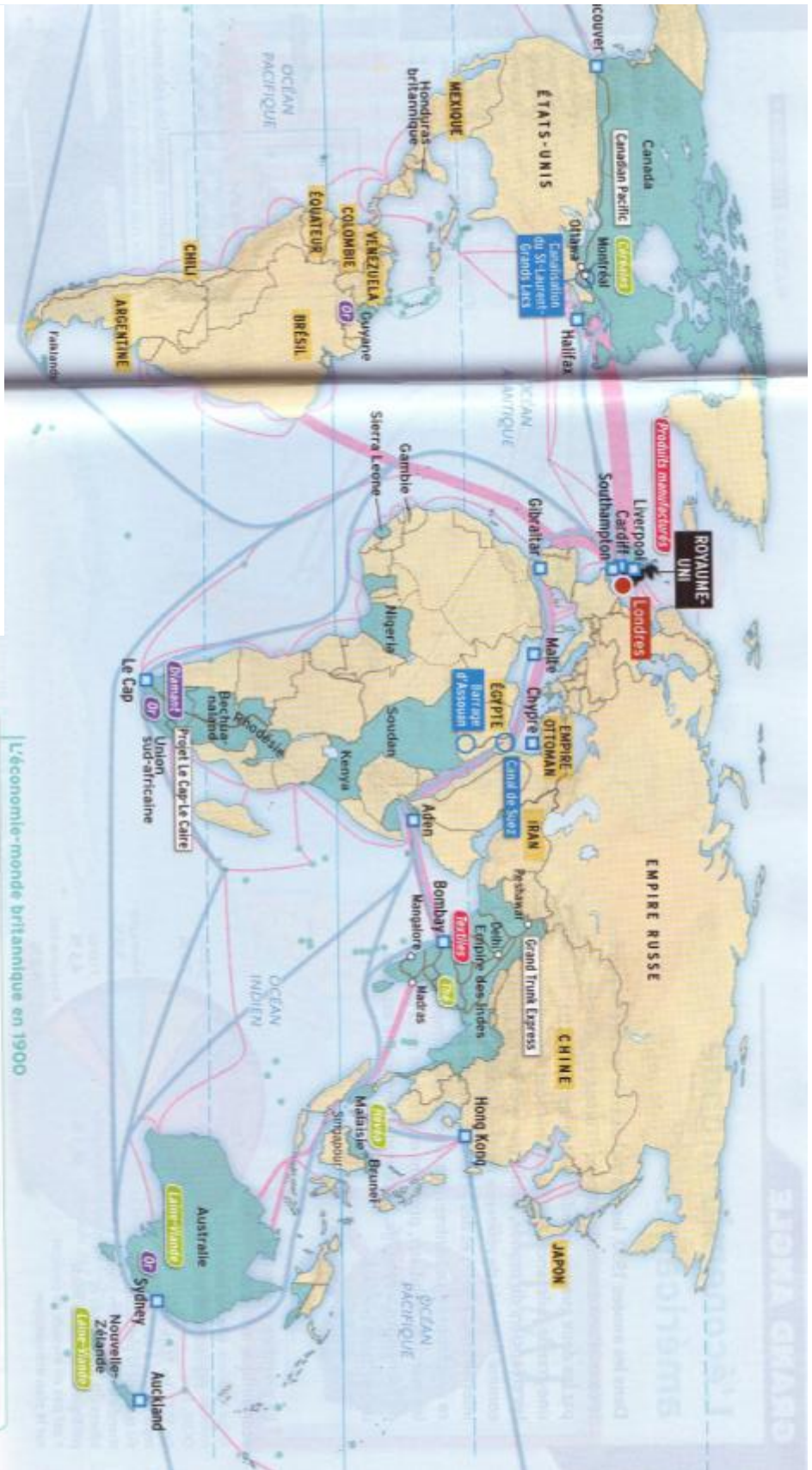
Après la Révolution industrielle et la défaite de Napoléon. A son apogée, l'Empire britannique, comprend le Royaume-Uni et toutes les entités dont il est légalement séparé, mais qu'il contrôle. Il s'étendait sur un tiers des terres émergées et englobait un tiers de la population mondiale. L'Empire britannique fut donc le plus grand et le plus peuplé que l'histoire ait connu. On l'appelait communément l'« empire sur lequel le Soleil ne se couche jamais » (*The empire on which the sun never sets*).

L'avance industrielle du pays ne lui fait pas craindre de concurrence, donc le R-Uni devient le champion du libre-échange adopté en 1846. La GB devient l'« atelier du monde » et la première économie-monde. En 1850, elle produit 40% des produits manufacturés de la planète. Londres est le premier port du monde et le premier centre mondial pour les finances avec la City. La Livre sterling, indexée sur l'or, s'impose comme monnaie internationale.

La mondialisation des échanges s'accélère avec les progrès des moyens de transport et de communication ex avec le canal de Suez (Fr-GB) en 1869, Panama (US) en 1914. Les monnaies fiduciaires se développent avec les banques, le télégraphe et le téléphone rendent l'information mondiale accessible en qq h (« le tour du monde en 80 jours » 1872).

Au début du XX^e les concurrents industriels et navals, les Etats-Unis et l'Allemagne sont installés, mais le Royaume-Uni reste la première puissance commerciale et financière du monde jusqu'en 1914.

La guerre de 14-18 installe la suprématie américaine. Les échanges se replient sur l'Empire. Mais à partir de 1918, le principe de l'internationalisation des détroits et des mers rend possible la libre circulation planétaire.



L'économie-monde britannique en 1900

1. Le Royaume-Uni au centre du monde britannique
 - Londres, première « ville mondiale »
 - Le Royaume-Uni, foyer de la révolution industrielle
 - Pays sous influence économique
2. Un réseau de communication performant
 - Principaux ports
 - Canaux et aménagement des voies fluviales
 - Axes de développement des chemins de fer
 - Principaux flux de câbles télégraphiques
3. La première puissance économique mondiale
 - a. Une puissance productive
 - Productions agricoles
 - Productions minières
 - b. Grands chantiers
 - Canada Pacific
 - Central Railway

