

L'Asie du Sud Est : les enjeux de la croissance








CROQUIS

Mumbai : inégalités et dynamiques territoriales





Légende

I Une ville mondiale d'un pays émergent, inégalitaire et en forte croissance

1. Une inégale occupation de l'espace








-  Le centre-ville aux densités très élevées
-  Un vaste espace bâti aux fortes densités
-  Des zones naturelles protégées
-  Un front d'urbanisation du progresse toujours
-  Des zones de densité moins forte
-  Limite de la ville de Mumbai
-  Limite de l'agglomération

2. Des inégalités sociales marquées




-  Un centre des affaires ancien
-  Un littoral attractif
-  De nouveaux quartiers d'affaires et de résidence de luxe
-  Le bidonville de Dharavi

II Une très grande ville dynamique et bien insérée dans la mondialisation

1. Des infrastructures qui se modernisent

-  Un port et sa zone industrialo-portuaire : interface entre l'Inde et le monde
-  Un front littoral industrialisé
-  Des flux maritimes importants
-  De grands axes terrestres vers l'intérieur du sous-continent indien
-  Un aéroport international déjà saturé.
-  Un projet d'aéroport pour dynamiser la ville
-  De grands ponts pour faciliter les déplacements dans la ville

2. L'apparition de quartiers spécialisés

-  Des centres urbains secondaires relais de la puissance de la ville
-  Une ville nouvelle : Navi Mumbai
-  De vastes zones industrielles



Titre : Mumbai : inégalités et dynamiques territoriales

